

JÄRJESTELMÄT KAASUN RUUTUSJÄRJESTELMÄT:

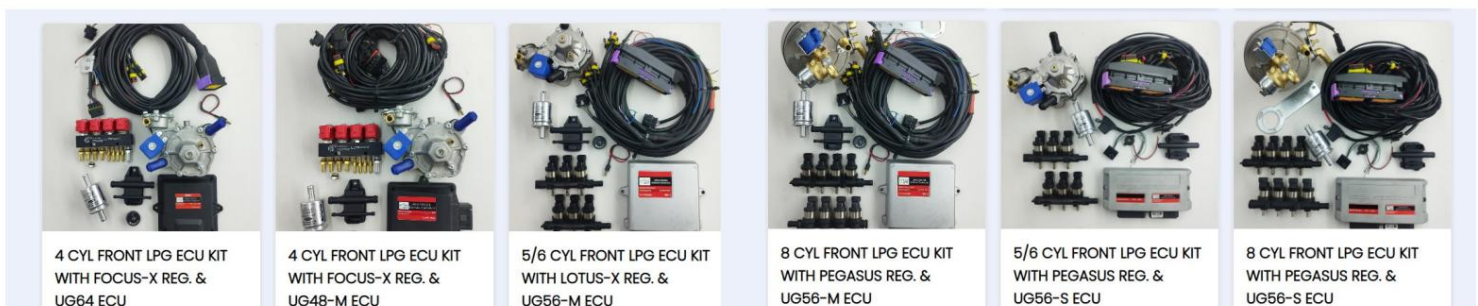
Se on viimeisin saavutettu piste nestekaasun muuntamisessa. Ero muista nestekaasun muunnosjärjestelmistä, erityisesti peräkkäisistä järjestelmistä, on siinä, että nestekaasujärjestelmää ohjaa ECU (Electronic Control Unit), joka on samanlainen kuin bensiiniautoissa. ECU laskee jokaiseen sylinteriin ruiskutettavaksi lähetettävän kaasun määrän ja ajoituksen. Sarjamme ovat saatavilla ajoneuvoille 3-sylinteristä 8-sylinterisiin turbomoottoreihin.

- Täysi sarja kaasujärjestelmiin
- Minisarja kaasujärjestelmille
- Elektroniset ohjauksyksiköt (ECU) SETS
- Elektroniset ohjauksyksiköt (ECU) varten 4/6/8 Cyl. OBD:llä tai ilman



1. **ECU-suunnittelu asiantuntijoiden toimesta:** Ultragas ECU:iden piirilevykortit ja ohjelmistot ovat autoteollisuuden insinöörien suunnitteleimia.
2. **Todistettu jälkiennätys:** ULTRAGAS-merkisten ECU:iden ja komponenttien ansiosta tuhannet ajoneuvot maailmanlaajuisesti ovat käytössä yli 20 vuotta elävänä todisteena luottamuksesta.
3. **Autokohtaiset komponentit:** Kaikissa ECU:issa Erityisesti valittuja komponentteja käytetään autoteollisuuden vaatimusten mukaisesti standardit. Tämä menestys on tulosta laadun, ohjelmiston, suunnittelun ja kalibroinnin harmonisesta sekoituksesta autoihin keskittyvien komponenttien kanssa.
4. **Ajoneuvojen kalibrointiosaaminen:** Elektroniikkatuotteemme eivät ainoastaan takaa tarkan säädön ja hallinnan, vaan myös varmistavat pitkäikäinen ja vaikuttava ajoneuvon suorituskyky helpon kalibroinnin ansiosta.
5. **Edistynyt ECU-toiminnallisuus:** Parannelut elektroniset ohjauksyksikömme (ECU) säätyvät automaattisesti ja eliminoivat toimintahäiriöt merkivalo-ongelmia asennetuissa ajoneuvoissa.
6. **Yhteensopivuus suuritehoisten moottoreiden kanssa:** Erityisesti räätälöity 5-, 6- ja 8-sylinterisille korkean suorituskyvyn ajoneuvoille.
7. **Integrointi OBD II -sarjojen kanssa:** Saavutettu täydellisyys OBD II -sarjoilla, jotka synkronoituvat moitteettomasti ajoneuvojen kanssa.
8. **Seoksen säätö** Yhteensopiva ryhmäruiskutusajoneuvojen kanssa
9. **Automaattinen kalibrointi** lisäsuuttimille,
10. **Polttoaineen rikastuksen säätö** kiihdytyksen aikana,
11. **Yhteensopiva ajoneuvojen kanssa** , joiden signaali on heikko pienillä kierroksilla

- Johtosarja
- MAP-anturit
- Vaihtokytkin kaasu-bensiini kaasuruiskutukseen
- Liitäntäkaapeli



KAASUNRUUTUSJÄRJESTELMIEN OSAT:

Nestekaasun säätimet

Ultra kaasusäätimet tai höyrystimet tarjoavat parhaan lämmitysympäristön, joka tarvitaan tulevan nestemäisen nestekaasun höyrystämiseen säiliöstä ja säätää ihmeellisesti nestekaasun painetta kaasumaisessa muodossa jakoputken paineen mukaan (kaasuventtiili). Lisäksi säätimessä olevan lämpötila-anturin ansiosta se määrittää lämpötilan, johon ajoneuvon on päästävä siirtyminen kaasuun varmistaen yhteydenpidon ecun kanssa.

Meillä on useita erilaisia rakenteellisia ja kapasiteetin säätimiä, kuten **Arda Regulator** tai (**Monza, Focus, Lotus**) sama perhe, **Tiger/Liger** uuden muotoilun kompaktit ja tehokkaat säätimet sekä **Pegasus Regulatorit**, joilla on erittäin suuri kapasiteetti.

Edut:

- 1-2- Jatkuva korkeatasoinen höyrystys,
- Säädettävä paine,
- 3-4- Lämpösensori,
- Paineenrajoitusventtiili



PEGASUS LPG REGULATOR



ARDA X LPG REGULATOR



LIGER X LPG REGULATOR



TIGER X LPG REGULATOR



FOCUS X BLACK LPG REGULATOR



Monza X LPG REGULATOR

Injektorit

Ultrasuuttimet tarjoavat erinomaisen suorituskyvyn nopealla avautumisella ja sulkeutumisella paineen muuttuessa. Sen

Yksilöllinen asennettavuus sekä käytännöllinen ja nopea ruiskutuslaitteiden kokoonpano tarjoavat merkittäviä etuja muunnoksissa.

Puhdistettavuusominaisuus varmistaa sijoituksesi pitkäaikaisen säilymisen. Sen mukana tulee 100 000 km takuu.



APOLLO 2 CYLINDER INJECTOR



APOLLO 3 CYLINDER INJECTOR



APOLLO 4 CYLINDER INJECTOR



VEGA 3 CYLINDER INJECTOR
Brand: ULTRAGAS



VEGA 4 CYLINDER INJECTOR
Brand: ULTRAGAS



SOLARIS 4 CYLINDER INJECTOR



SIRIUS SINGLE INJECTOR



ASTRO SINGLE INJECTOR

PERINTEISTEN LPG/CNG-JÄRJESTELMIEN LPG-OSAT:

Nestekaasun säätimet perinteisiin kaasujärjestelmiin

Asiakkaiden tarpeet vastaavat parhaiten **Orion-** ja **Draco-regulaattorit (höyrystimet)** kolmella eri kapasiteetilla. Niiden erittäin tarkka muotoilu mahdollistaa helpon asennuksen mihin tahansa asentoon moottorissa. Tuotannossa käytetty erityinen kalvo maksimoi polttoainetehokkuuden ja pidentää säätimien käyttöikää.

Käyttö: Niitä käytetään yksipisteruiskutuksessa, katalysaattorilla varustetuissa ja kaasuttimissa ajoneuvoissa.

Suurin tulopaine: 45 bar Ensimmäisen vaiheen säätöpaine: 0,6 bar Kelan teho: 14 wattia



DRACO T1 LPG REGULATOR



ORION L2 LPG REGULATOR



ORION-L1-SUPER-PL LPG REGULATOR



ORION L1 LPG REGULATOR

Elektroniikka perinteisiin kaasujärjestelmiin

Emulaattorit: Tämä laite toimii moottorikaasutilassa säätelemällä bensiinin virtausta ja moottorin kaksinaisuutta. Se lähettää signaaleja ohjausyksiköille moottorin käyntitilan perusteella ja ilmoittaa muille ohjausyksiköille.

Kytin: Se on kuljettajatalaan asennettu kytkin, jossa on vaihtoehtoja bensiini- tai nestekaasukäyttöön ja joutokäyntiin. Se mahdollistaa siirtymisen bensiinistä nestekaasuun tai nestekaasusta bensiiniin, näyttää kaasun (nestemäisen nestekaasun) tason nestekaasusäiliössä ja varmistaa, että bensiini tai kaasuventtiili pysyy tarvittaessa kiinni.



TAKASARJA (MONIVENTTIILIT JA LISÄVARUSTEET):

- Moniventtiilit
- Kaasutiivis kotelo ja kannet
- Korjausosat moniventtiiliin

Ajoneuvon pysähtyessä tai onnettomuuden sattuessa ELECTRONIC CONTROL UNIT sulkee automaattisesti moniventtiiliyksikön magneettiventtiilin, höyrystimen kaasuventtiilin ja suuttimet. Lisäksi nestekaasusäiliön moniventtiilissä on TURVAVENTTIILI, joka avautuu 26 baarissa, sulaa 120 °C:ssa tulipalon aikana, vapauttaa kaasun ja estää räjähdysriskin, sekä LÄMPÖSULAKE. Jos säiliöstä eteen johtava putki rikkoutuu onnettomuuden aikana, on olemassa YLIVIRTAVENTTIILI, joka katkaisee kaasun virtauksen.

Moniventtiilimme ovat läpäisseet BON FIRE -testit, jotka suoritettiin liekillä 600 °C:ssa täydellä nestekaasusäiliöllä.

PUTKET JA LETKUT:

- Termoplastiset putket ja liittimet
- Kupari/alumiiniputket nestekaasulle
- Letkut kaasujärjestelmiin
- Liittimet kestonuoviputkille



LATAUSLAITTEET:

- Nestekaasun vakiotäyttöpisteet
- Täyttöpiste bensiinikäyttöiseen oven asennukseen
- Sovittimet

ADAPTERIT:

- T-liittimet jäähdytysnesteele
- Virtalähteet (1 tai 2 lähtöä)

KIINNITTIMET LPG/CNG:

- Kiinnikkeet (puristimet)
- Nauhat tankkeja ja linnoitusta varten
- Nippusiteet
- Kaapelisaappaat

SOLENOIDI VENTTIILIT:

- **Nestekaasulle:**
- Se on sähkömagneettisesti ohjattu venttiili, joka sijaitsee nestekaasusäiliön ja höyrystimen (säätimen) välissä. Se katkaisee nestekaasun virtaa, kun moottori ei ole käynnissä tai kun sitä käytetään bensiinillä.
- **Bensiinille**
- Se on sähkömagneettinen venttiili, joka on sijoitettu bensiiniautomaatin ja kaasuttimen väliin ja joka on vastuussa aktivoinnista tai katkaisemalla bensiinin virtauksen.

SUODATTIMET

VENTTIILISÄÄSTÖSARJAT JA VOITELUÖLJY

KORJAUSSARJAT:

- Ruiskutus-suuttimien korjaussarjat nestekaasulle
- Ruiskutus-säätimien korjaussarjat CNG:lle
- Kaasusuuttimien korjaussarjat
- Venttiilien ja vähennysventtiilien korjaussarjat
- Vesikulmat ja kaasun ulostulot supistimelle
- O-renkaat
- Suuttimet ja sovitimet injektoriin

nestekaasusäiliöt

- Sylinterimäinen tyyppi
- Sisäinen toridaalinen
- Ulkoinen toridaalinen

